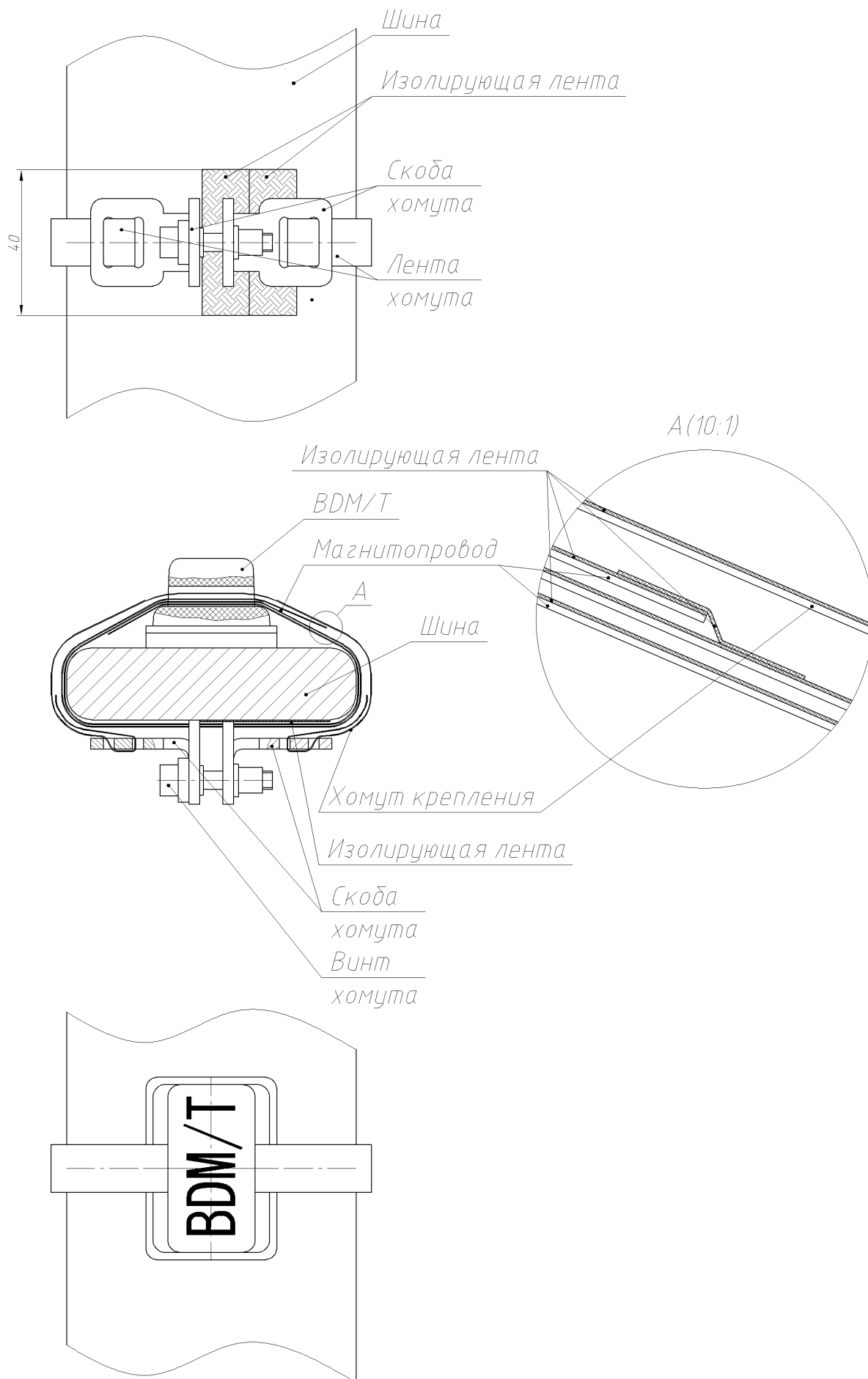


# Монтаж датчика BDM/T.

Рис.1



## Порядок монтажа:

### 1. Подготовка места под монтаж датчика.

- 1.1. Определить место на шине для монтажа датчика с учетом размещения на обратной стороне шины магнитопровода и элементов крепления датчика (см. Рис.1)
- 1.2. Зачистить место установки датчика от загрязнений.
- 1.3. С обратной стороны шины, напротив места установки датчика наклеить полоски изолирующей самоклеящейся ленты (см. Рис.1.)

### 2. Подготовка магнитопровода:

- 2.1. Отрезать от бухты (входит в комплект) необходимое количество стальной ленты магнитопровода с учетом таблицы выбора количества витков (см. паспорт датчика) с запасом  $+1/3$  витка.
- 2.2. Оклеить отрезанную ленту магнитопровода с одной стороны изолирующей лентой из комплекта датчика.

### 3. Установка датчика на шину:

- 3.1. Смазать подошву датчика тонким слоем термопасты КПТ-8.
- 3.2. Установить датчик на шину надписью «BDM/T» вдоль шины напротив полосок изолирующей самоклеящейся ленты.
- 3.3. Придерживая датчик от смещения, вставить в окно корпуса датчика ленту магнитопровода изолированной стороной вверх, обернуть вокруг шины, продеть свободный конец в окно корпуса датчика, отформовать ленту на перегибах, чтобы выбрать слабину. Повторить намотку, до образования нужного количества витков (количество витков выбирается по таблице в паспорте датчика в зависимости от среднего рабочего тока в шине).
- 3.4. После намотки нужного количества витков ленты отрезать остаток не короче 20 мм за окном в корпусе датчика, зафиксировать конец ленты на магнитопроводе отрезком изолирующей самоклеящейся ленты (см. Рис.1 вид А)

### 4. Фиксация магнитопровода хомутом.

- 4.1. Отрезать от бухты (входит в комплект) кусок стальной ленты, равный по длине полному витку магнитопровода  $+50...60$  мм.
- 4.2. Продеть стальную ленту в скобу хомута с изоляционной втулкой и винтом, как показано на Рис.1.
- 4.3. Продеть ленту в окно корпуса датчика, обернуть вокруг шины.
- 4.4. Продеть свободный конец ленты во вторую скобу хомута (с резьбовой втулкой), как показано на Рис.1.с расчетом, чтобы между скобами было расстояние  $15...18$  мм.
- 4.5. Установить скобу с винтом упорами в шину возле наклеенных полос изолирующей ленты, а скобу с резьбовой втулкой упорами на изолирующую ленту так, чтобы магнитопровод по ширине располагался между упорами.
- 4.6. Стянуть скобы хомута винтом (входит в комплект). При затяжке, следить, чтобы скобы не смещались и не задевали упорами магнитопровод, при необходимости поправить упоры.